

Lainate, 8 dicembre 2015

Città di Lainate
Al Sindaco
Alberto Landonio
Al Presidente del Consiglio
Alvaro Pravettoni
Ai Consiglieri Comunali tutti

Oggetto: Mozione per la messa in sicurezza dello svincolo della SS33 in località Barbaiana

Premesso che

- come ampiamente discusso nel Consiglio Comunale del 16/07/2015, lo svincolo della SS33 (intersezioni con Via Caracciolo, Corso Europa e con la SP 229) è scenario di frequenti incidenti, troppo spesso anche mortali, a causa della pericolosità delle intersezioni stesse;
- E' priorità dell'amministrazione e di tutti i gruppi consiliari intervenire sull'area al fine di ripristinare un adeguato livello di sicurezza;
- il progetto preliminare di riqualificazione denominato "SS33 del Sempione variante tra gli abitati di Rho e Gallarate" di cui al parere regionale espresso ai sensi del D.Lvo 190/02 con D.G.R. n. 14474 del 06.10.2003, del quale si auspica uno sblocco, ad oggi, non garantisce tempistiche certe di intervento nel medio periodo;

Visti

- La mozione presentata dal gruppo consiliare "Vivere Pogliano" al Consiglio Comunale di Pogliano Milanese, "Mozione in merito all'accordo di programma relativo alle aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP229";
- l'accordo di programma promosso dal Sindaco del Comune di Pogliano Milanese avente ad oggetto aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP 229;
- l'adesione di Regione Lombardia all'accordo di programma da parte di Regione Lombardia con DGR n. VIII/11050 del 20.1.2010;
- l'adesione di Provincia di Milano con deliberazione della Giunta Provinciale n. 66/10 del 10.11.2012;
- l'approvazione di Regione Lombardia con decreto Assessore Regionale n. 11710 del 10.12.2012;
- la convenzione urbanistica per l'attuazione del PII di rilevanza regionale stipulata in data 28.12.2008, con atto a rogito rep. 54373/13471, oggetto di successive modifiche, tra il Comune di Pogliano Milanese e Statale33 srl relativa alle aree site in Pogliano Milanese in fregio alla SS33 del Sempione e alla SP 229;

Considerati i contenuti dell'Accordo di Programma

- L'accordo di programma trova attuazione mediante: esecuzione degli interventi di ottimizzazione e moderazione viabilistica (Art. 3.4)
- Nelle more della realizzazione del progetto riqualificazione della "SS33 del Sempione variante tra gli abitati di Rho e Gallarate", l'accordo di programma prevede interventi di ottimizzazione e moderazione



viabilistica sul sistema di accessibilità al nuovo insediamento, nonché un contributo, come meglio definito al successivo comma 4 (Art. 6.1);

- Con riferimento alla sistemazione viabilistica del nodo SS33-SP229, si da atto che il Comune di Pogliano Milanese mette a disposizione parte dei proventi derivanti dal PII per la sistemazione del nodo viabilistico SS33-SP229 per un importo pari ad €.200.000 (duecentomila) e che la progettazione stessa, interessando i sedimi stradali gestiti da ANAS e Provincia di Milano e le aree dei comuni di Rho, Lainate e Pogliano Milanese, sarà oggetto di preventiva consultazione e concertazione tra tutte le Amministrazioni coinvolte (Art. 6.4);
- Il Comune di Pogliano Milanese e la Provincia di Milano si impegnano a promuovere la consultazione e la concertazione tra le Amministrazioni coinvolte nel progetto di riqualificazione del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229, di cui al comma 4 del precedente articolo 6 (Art. 7.3);
- la società Statale 33 srl, aderente all'accordo di programma, si è impegnata a sottoscrivere atto unilaterale d'obbligo, nonché relativi impegni nell'ambito della convenzione urbanistica, per la progettazione, la realizzazione e la manutenzione degli interventi di ottimizzazione e moderazione viabilistica, nonché per il finanziamento del progetto definitivo ed esecutivo del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229 (art. 8.2).
- Entro l'apertura di qualsivoglia superficie commerciale inserita nell'ambito del PII dovrà essere avviata la consultazione e concertazione tra le Amministrazioni coinvolte nella definizione del progetto del nodo viabilistico tra la SS33 e la SP229 (Art. 10.3)

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

Ad attuare le seguenti azioni:

- a) Attivarsi per prendere parte alla consultazione, della quale il Comune di Pogliano si dovrebbe fare promotore, con ANAS per definire un cronoprogramma di interventi e per la definizione e realizzazione del progetto citato nell'Accordo di Programma sottoscritto dal Comune di Pogliano Milanese, rendendosi inoltre parte attiva nella realizzazione dello stesso;
- b) promuovere, previa valutazione d'impatto, di concerto con le amministrazioni di Pogliano Milanese e Rho, sentito il parere di ANAS, un intervento immediato di messa in cautela dell'intersezione tra SS33 e SP229, ad esempio mediante chiusura della svolta, come proposta di cui al progetto allegato che si offre quale contributo per una discussione funzionale alla messa in sicurezza dell'attraversamento, e/o inversione degli obblighi di precedenza;
- c) richiedere l'installazione di opportuna segnaletica - anche con lampeggianti - per la segnalazione del pericolo al fine di favorire la moderazione della velocità;
- d) valutare l'installazione, qualora ritenuti utili allo scopo, di rilevatori di velocità (Autovelox), che possano concorrere a moderare la velocità di percorrenza dello svincolo;

Il Consigliere del Partito Democratico
Giancarlo Foi